

## Ä1 Verkehr – Im Takt mit Fahrrad, Bus und Bahn

Antragsteller\*in: Hermann Moderegger (OV Kiefersfelden)

### Text

Von Zeile 17 bis 20 einfügen:

- Wir wollen die Abfahrtszeiten der Buslinien mit den Fahrplänen der Bahnlinien im Sinne der Fahrgäste in Einklang bringen sowie die Umsteigebeziehungen München - Rosenheim - Kufstein ("Meridian") so optimieren, dass keine Wartezeiten bis zu einer Stunde entstehen.
- Wir wollen häufigere und feste Taktzeiten für das ÖPNV-Angebot des Landkreises, insbesondere einen 30-Minuten-Takt tagsüber für die Strecke Kufstein - Rosenheim - München ("Meridian").

Von Zeile 50 bis 51 einfügen:

unverhältnismäßigen Eingriff in die Natur für den Nordzulauf zum Brennerbasistunnel lehnen wir ab. Die Tunnellösung für die Ortsumfahrung von Kiefersfelden hat jedoch Priorität.

### Begründung

Meridian: Das obere Inntal wird zunehmend zum Wohnbereich für die Region Rosenheim - Kolbermoor sowie für den Einzugsbereich von München. Durch die optimierte Bahnanbindung kann PKW-Verkehr auf den Autobahnen und den Einfallstraßen wesentlich reduziert bzw. vermieden werden.

Brenner-Nordzulauf: Eine digitalisierte Nachrüstung (ECTS) der Bestandsstrecke würde die technisch mögliche Kapazität an Zügen pro Tag auf bis zu 500 Züge/Tag erhöhen. Das würde bedeuten, dass im Extremfall alle 2,8 min ein Zug oberirdisch durch Kiefersfelden fährt. Von der Mehrheit der Bevölkerung - übergreifend über alle politischen Lager - wird eine derartige Lösung konsequent abgelehnt. Eine Tunnellösung - auch losgelöst von den Planungen zwischen Rosenheim und Oberaudorf - erscheint bis zur Betriebsfertigstellung des Brenner-Basis-Tunnels vordringlich.